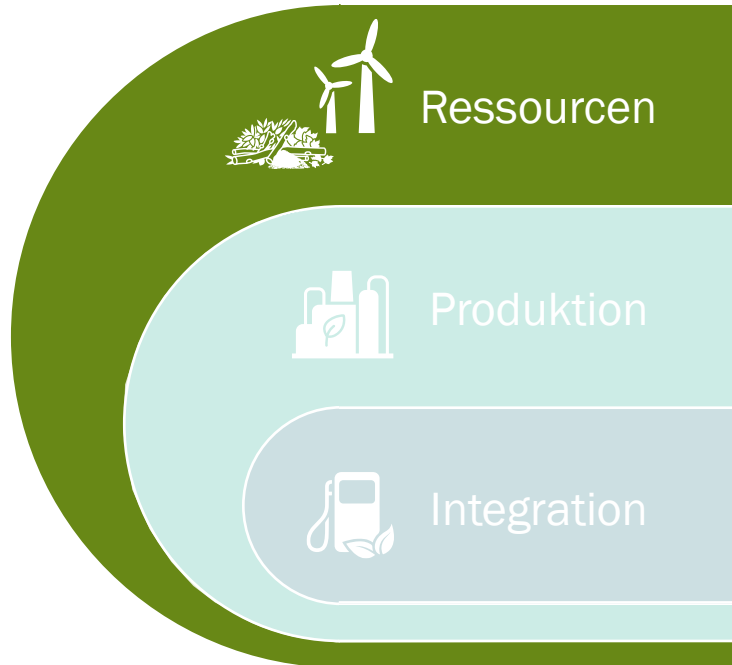


Fachbereich Bioraffinerien | Arbeitsgruppe Erneuerbare Kraftstoffe im Verkehr

Welche Perspektiven hat erneuerbares LNG?



Umsetzungspotenzial

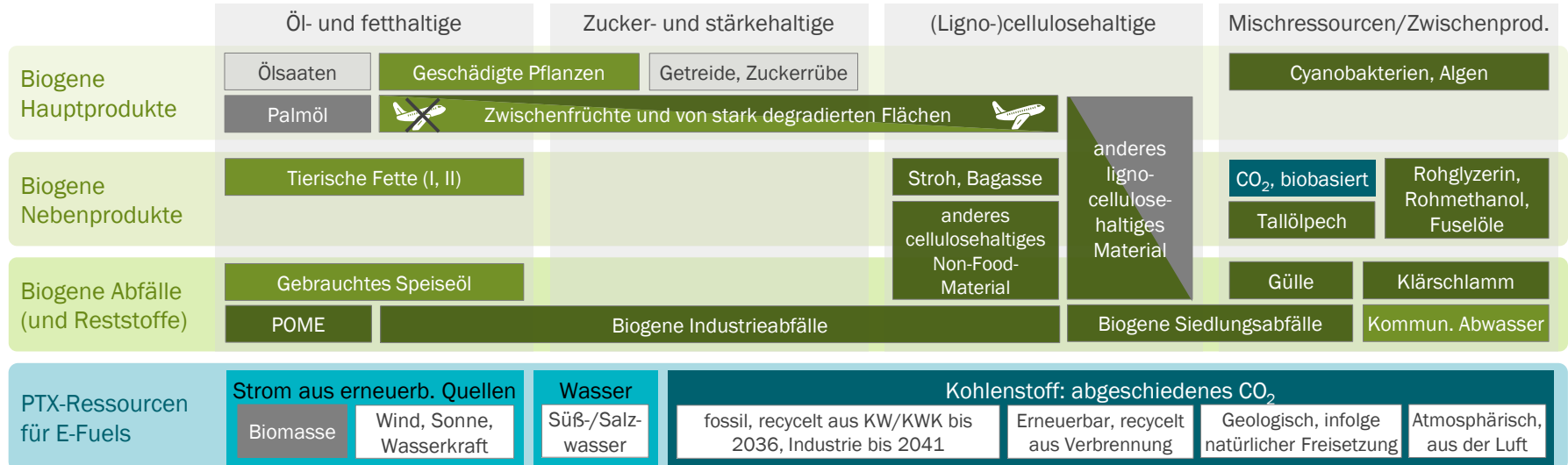


- Theoretisches Potenzial
- Technisches Potenzial
- Mobilisierbares Potenzial

- Biogas-/ Wasserstoffbereitstellung
- Biogasaufbereitung/Methanisierung
- Verflüssigung

- Tankinfrastruktur
- Fahrzeugflotte

Regulatorische Systematik



Legende: Biobasierte Energieträger gemäß Richtlinie (EU) 2018/2001 und Delegierte Richtlinie (EU) 2024/1405:

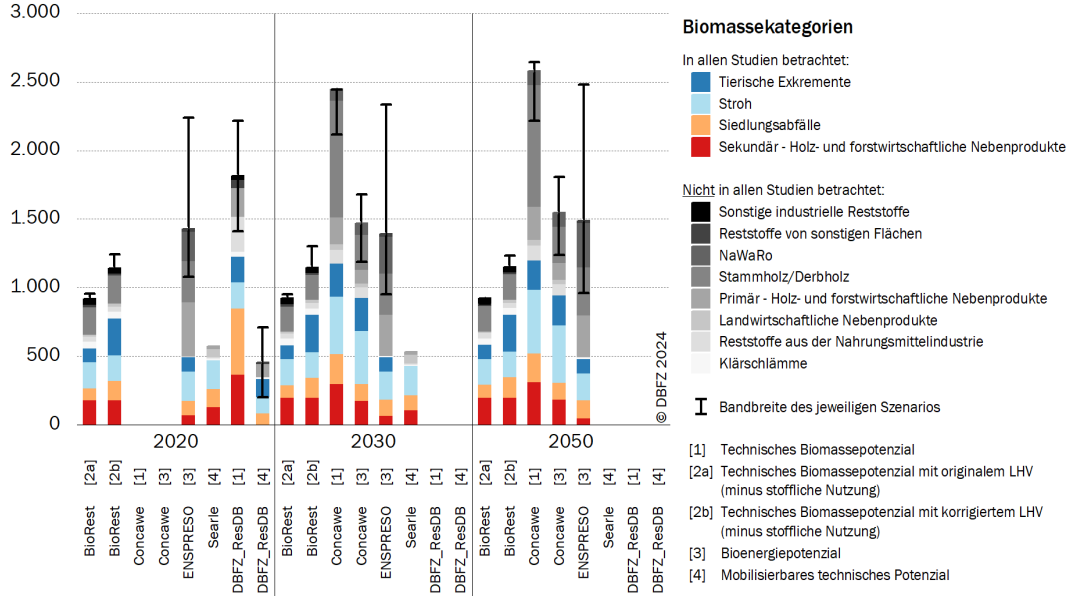
Nahrungs- und Futtermittelpflanzen
(EU) 2018/2001 IX A
(EU) 2018/2001 IX B
Ausschluss
Kaskade erforderlich

für die Herstellung von Biokraftstoffen für den Luftverkehrssektor
 ~~✂~~ nicht für den Luftverkehrssektor

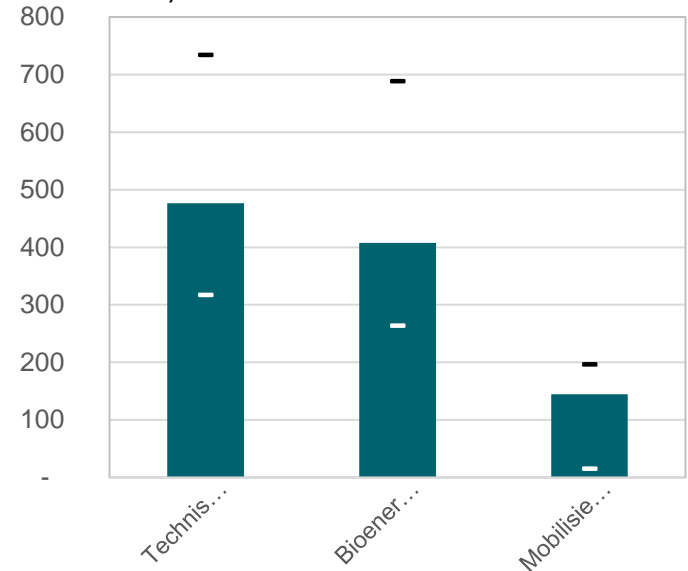
Erneuerbare nicht-biobasierte Energieträger gemäß Richtlinie (EU) 2018/2001, Delegierte VO (EU) 2023/1185 und 2023/1184:

Ressourcen für erneuerbaren Wasserstoff
Ressourcen für Wasserstofffolgeprodukte

DE | Biomassepotenziale in PJ



DE | Biomassepotenzial TWh/a





Ressourcen

- Theoretisches Potenzial
- Technisches Potenzial
- Mobilisierbares Potenzial



Produktion

- Biogas-/ Wasserstoffbereitstellung
- Biogasaufbereitung/Methanisierung
- Verflüssigung

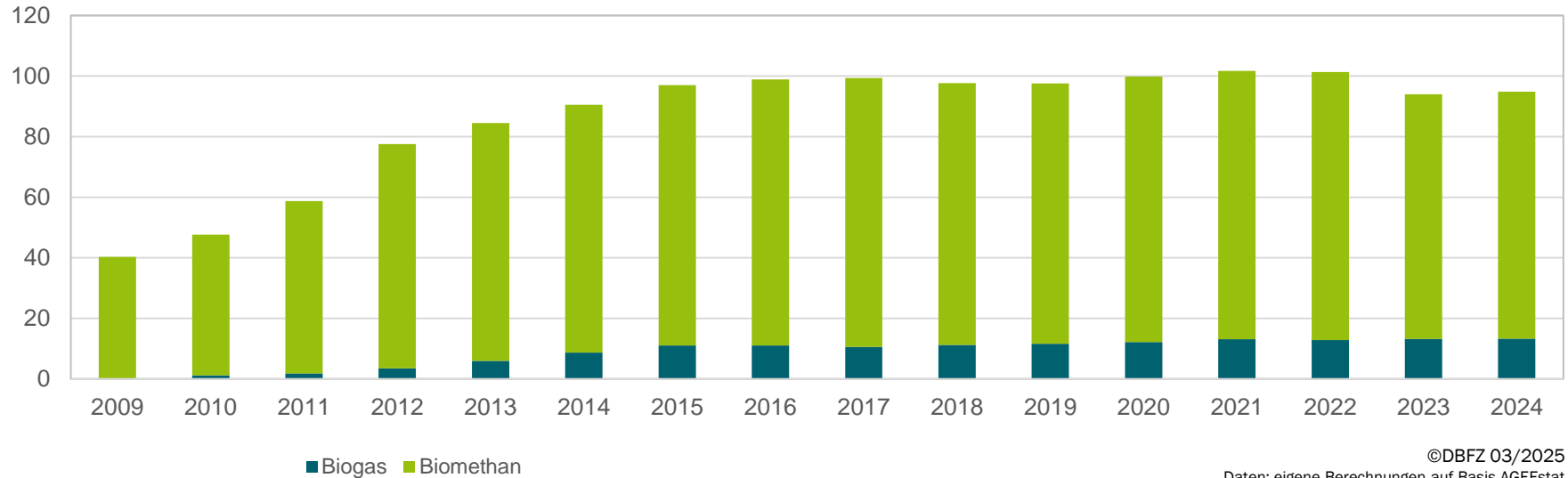


Integration

- Tankinfrastruktur
- Fahrzeugflotte

Biogas und Biomethan

DE | Biogas u. -methanproduktion
TWh



©DBFZ 03/2025
Daten: eigene Berechnungen auf Basis AGEStat

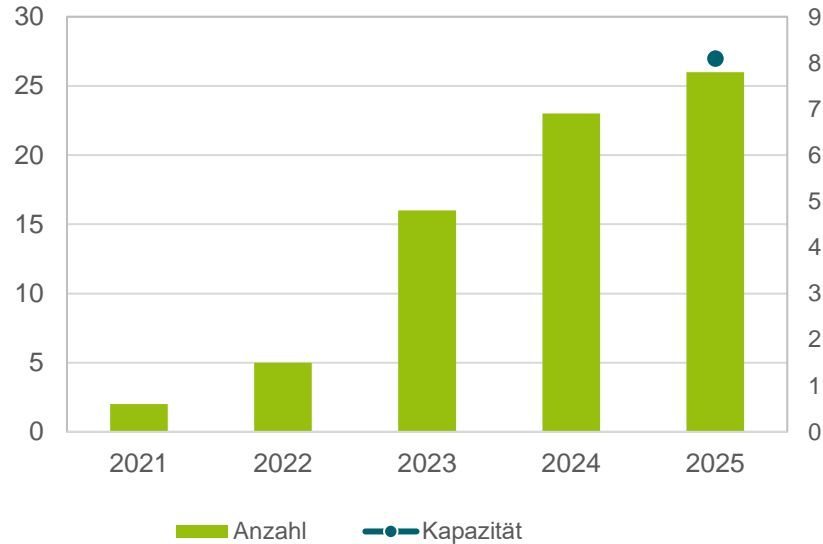
Verflüssigung von Methan



DE | Verflüssigungsanlagen

Anzahl

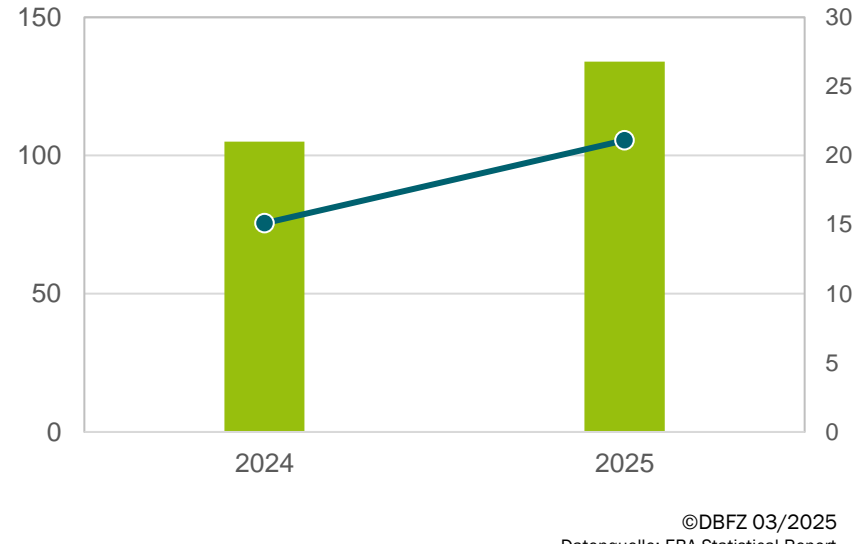
TWh



EU | Verflüssigungsanlagen

Anzahl

TWh





Ressourcen

- Theoretisches Potenzial
- Technisches Potenzial
- Mobilisierbares Potenzial



Produktion

- Biogas-/ Wasserstoffbereitstellung
- Biogasaufbereitung/Methanisierung
- Verflüssigung

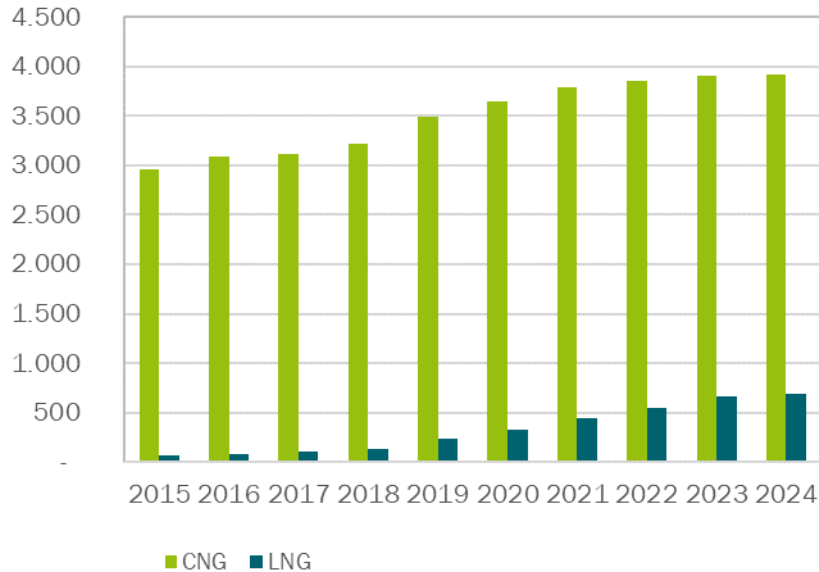


Integration

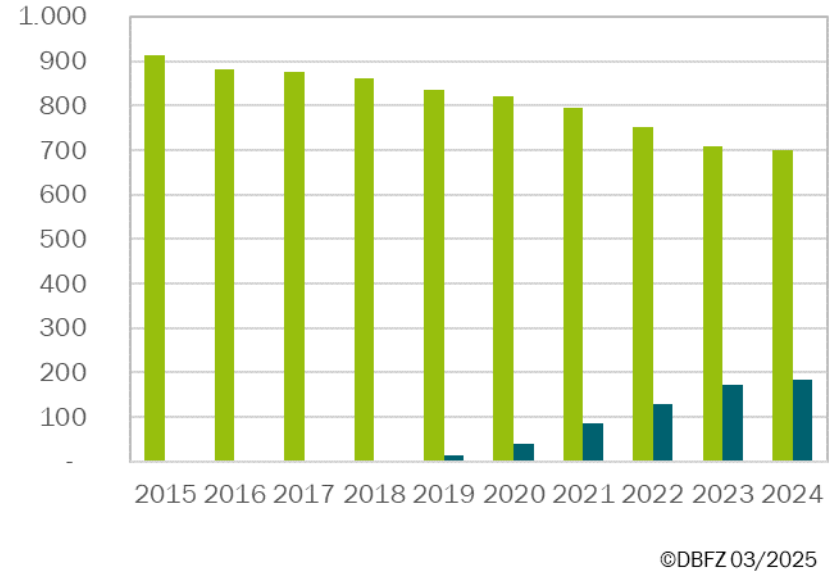
- Tankinfrastruktur
- Fahrzeugflotte

Tankstelleninfrastruktur CNG und LNG

EU | Tankstellen



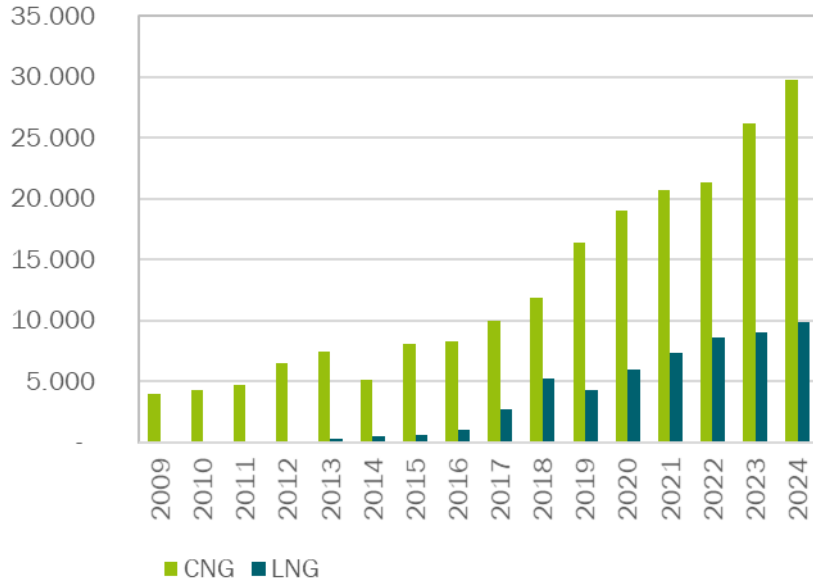
DE | Tankstellen



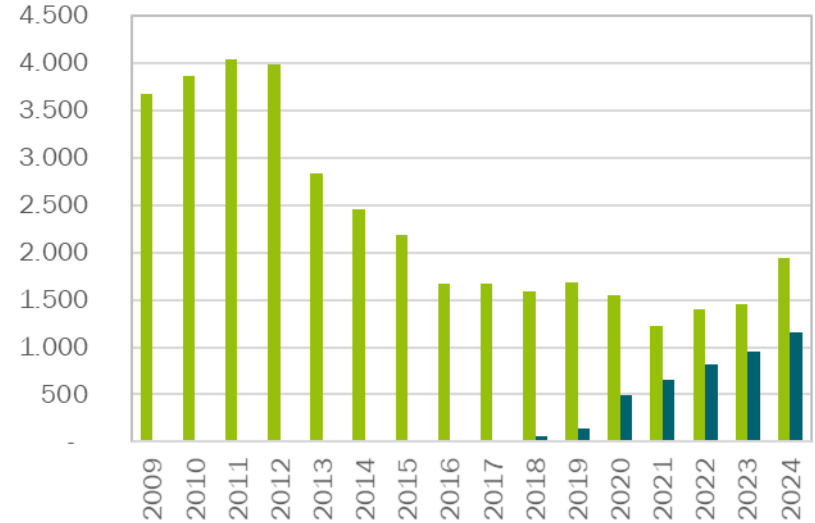
Flottenentwicklung schwere Nutzfahrzeuge



EU | Flotte schwere Nutzfahrzeuge (N2, N3)



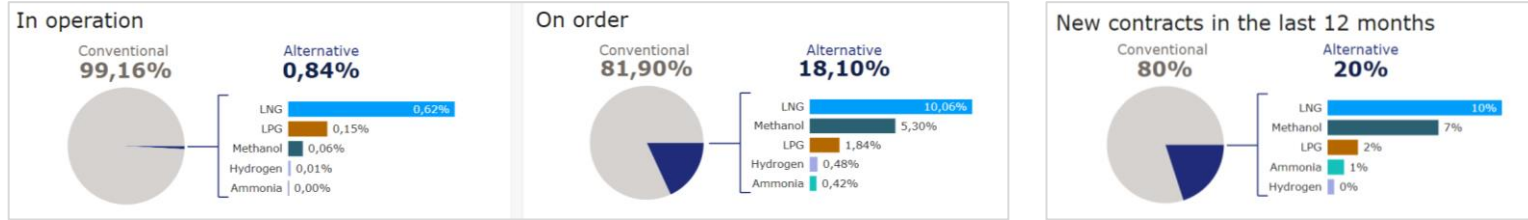
DE | Flotte schwere Nutzfahrzeuge (N2, N3)



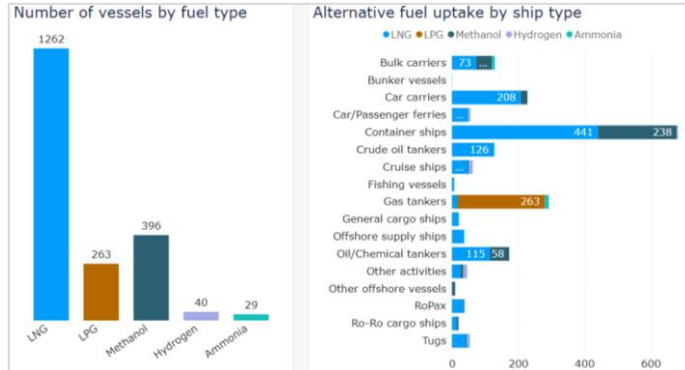
©DBFZ 03/2025
Datenquelle: EC: European Alternative Fuels Observatory

Flottenentwicklung Schifffahrt

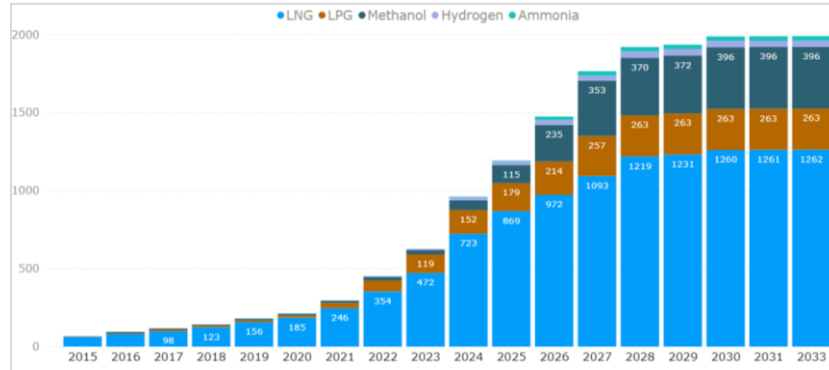
Flottenanteil alternativer Kraftstoffe (international)



Anzahl Schiffe (in Betrieb und in Bestellung)

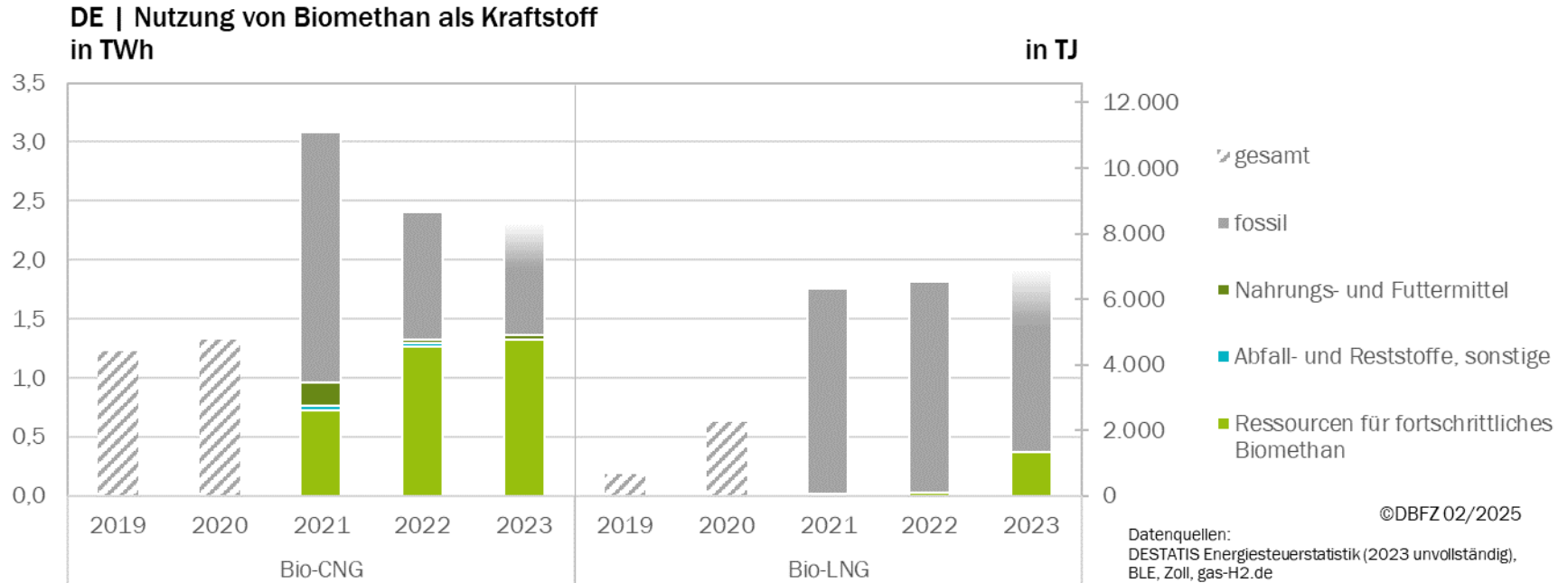


Zuwachs Schiffe, betrieben mit alternativen Kraftstoffen

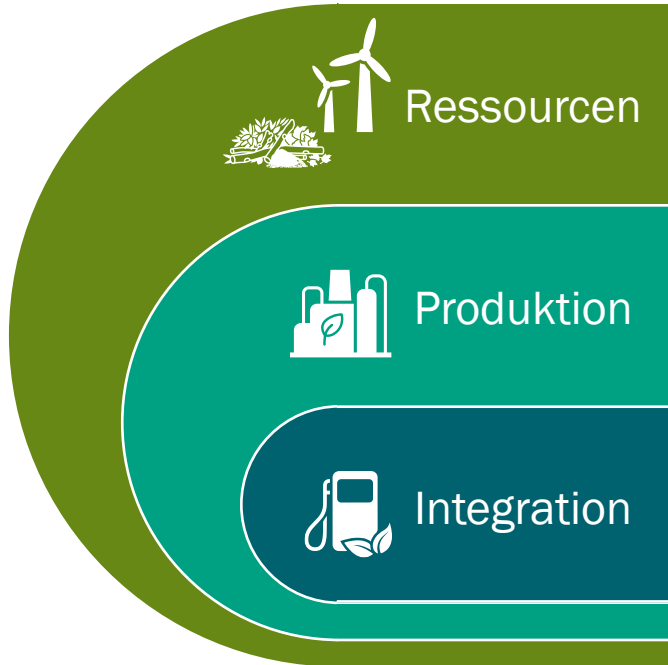


Integrationspotenzial

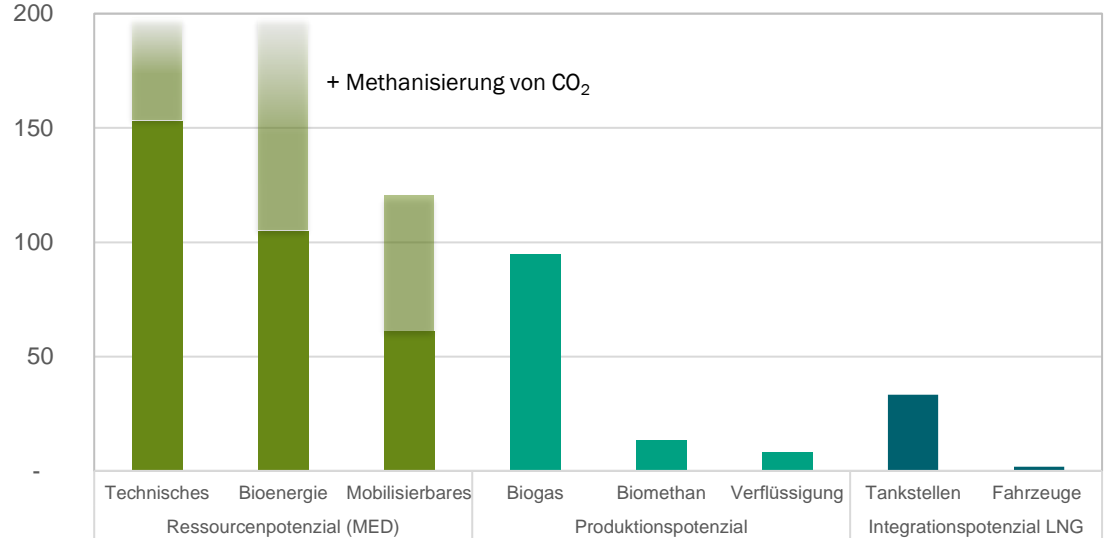
Status quo



Umsetzungspotenzial | Fazit



DE | Umsetzungspotenzial erneuerbares LNG als Kraftstoff
TWh



Umsetzungspotenzial | Fazit



Deutsches Biomasseforschungszentrum

gemeinnützige GmbH



Karin Naumann

Erneuerbare Kraftstoffe im Verkehr

Bereich Bioraffinerien

**DBFZ Deutsches
Biomasseforschungszentrum
gemeinnützige GmbH**

Torgauer Straße 116

D-04347 Leipzig

Tel.: +49 (0)341 2434-112

E-Mail: info@dbfz.de

www.dbfz.de