

Pioneering  
green solutions

*Verbio*

## Produktion und Vermarktung von Bio-LNG

18.03.2025

Dr. Klaus Mohrenweiser



## Agenda

1. Verbio
2. Deutsche Markt Biomethan
3. Biomethan als Kraftstoff

# Verbio ist ein Biokraftstoff-Produzent mit den Produkten Biodiesel, Bioethanol und Biomethan



## Das Unternehmen

VERBIO ist einer der **führenden europäischen Bioenergieproduzenten**. Wir produzieren **Biokraftstoffe, Futter- und Düngemittel** sowie hochwertige **erneuerbare Rohstoffe für die Pharma-, Kosmetik-, Chemie- und Lebensmittelindustrie**. VERBIO betreibt Tochtergesellschaften in **Polen, Ungarn, Indien, USA und Kanada**.



Pioneering green solutions

## Zahlen & Fakten im GJ 2023/24

- 2006: Gründung und Börsengang
  - **Umsatz GJ 2023/24: 1.658 Mio. €**
  - **EBITDA GJ 2023/24: 121 Mio. €**
  - gelistet im SDAX
  - Biomethan aus 100 % Reststoffen
- => **Einsparung von 4,4 Mio. Tonnen CO2**

## Produktionskapazitäten GJ 23/24

<i>verbiodiesel</i>	▶	1.000.000 t
<i>verbioethanol</i>		1.100 GWh
<i>verbiogas</i>		

# Zörbig bei Leipzig ist ein wesentlicher Produktionsstandort



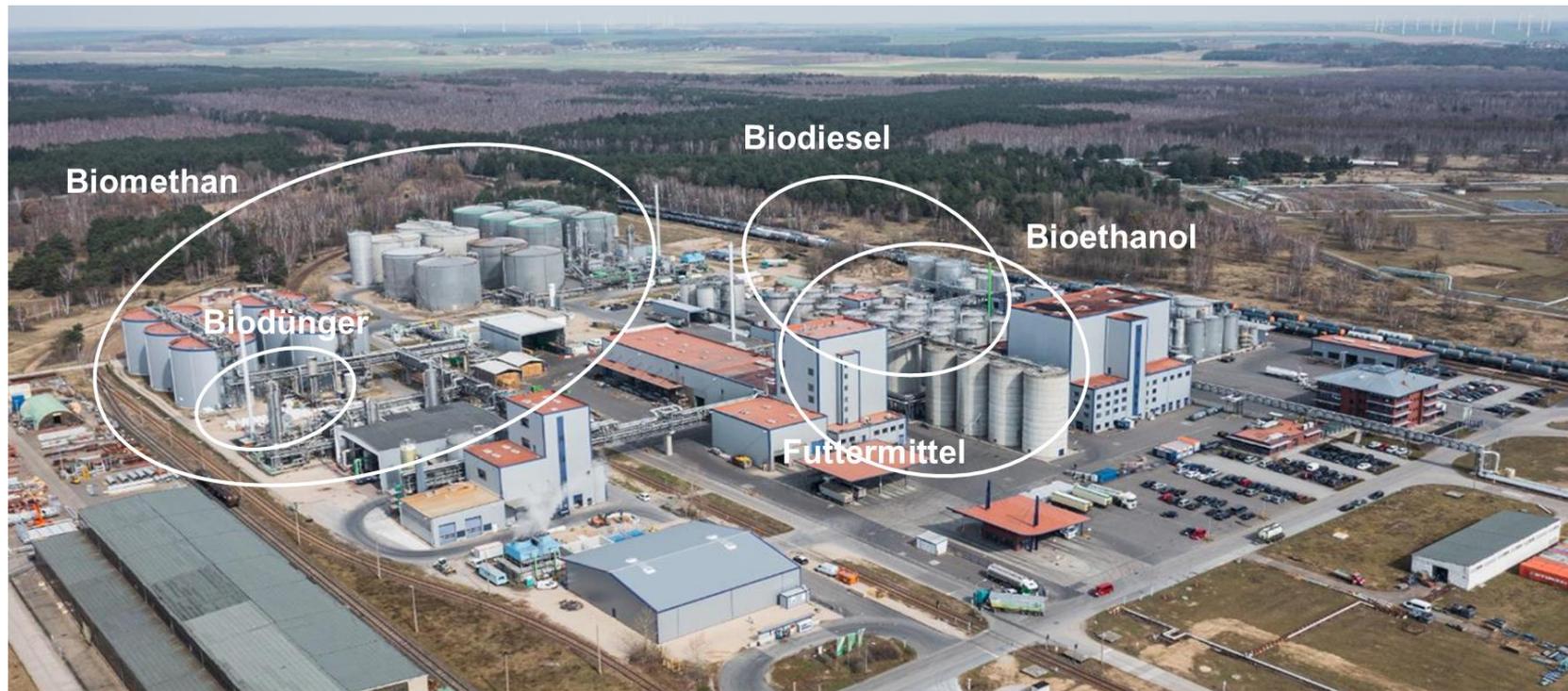
## Produktionsstandort Zörbig



# Schwedt als Produktionsstandort ist in der PCK Raffinerie integriert



## Produktionsstandort Schwedt





## Agenda

1. Verbio
2. Deutsche Markt Biomethan
3. Biomethan als Kraftstoff

# In Deutschland wurden 2023 ca. 10 TWh Biomethan vermarktet, davon 1,4 TWh als CNG – die Umstellung auf BioLNG fand 2024 (ca. 2 – 2,5 TWh) statt

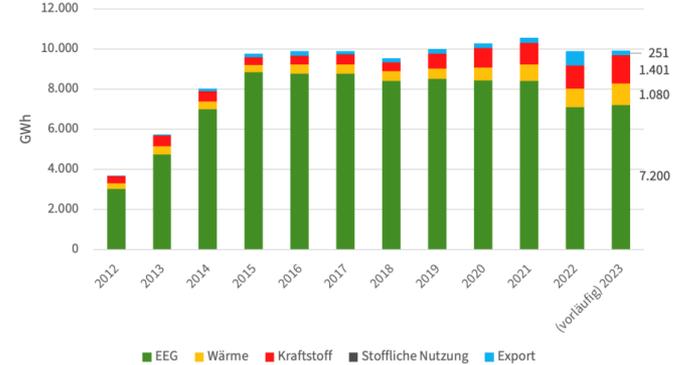


## Deutsche Markt Biomethan

### Anzahl Biomethananlagen 2024



### Vermarktung 2023

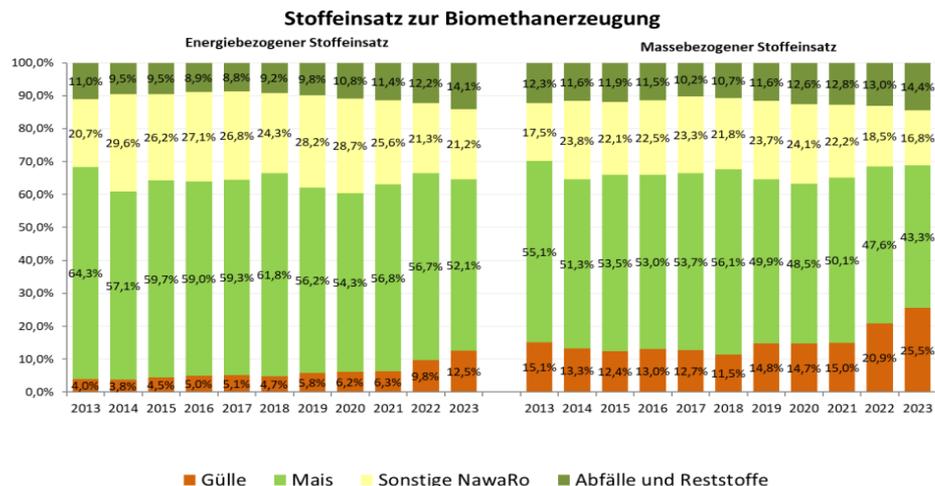


\* Erneuerbare Energien in Zahlen | Umweltbundesamt

# Biomethananlagen werden auf Gülle umgerüstet, da die Landwirtschaft Gülle entsorgen muss und der Verkehr der profitabelste Markt darstellt

## Deutsche Markt Biomethan

### Rohstoffe (Jahr 2023)

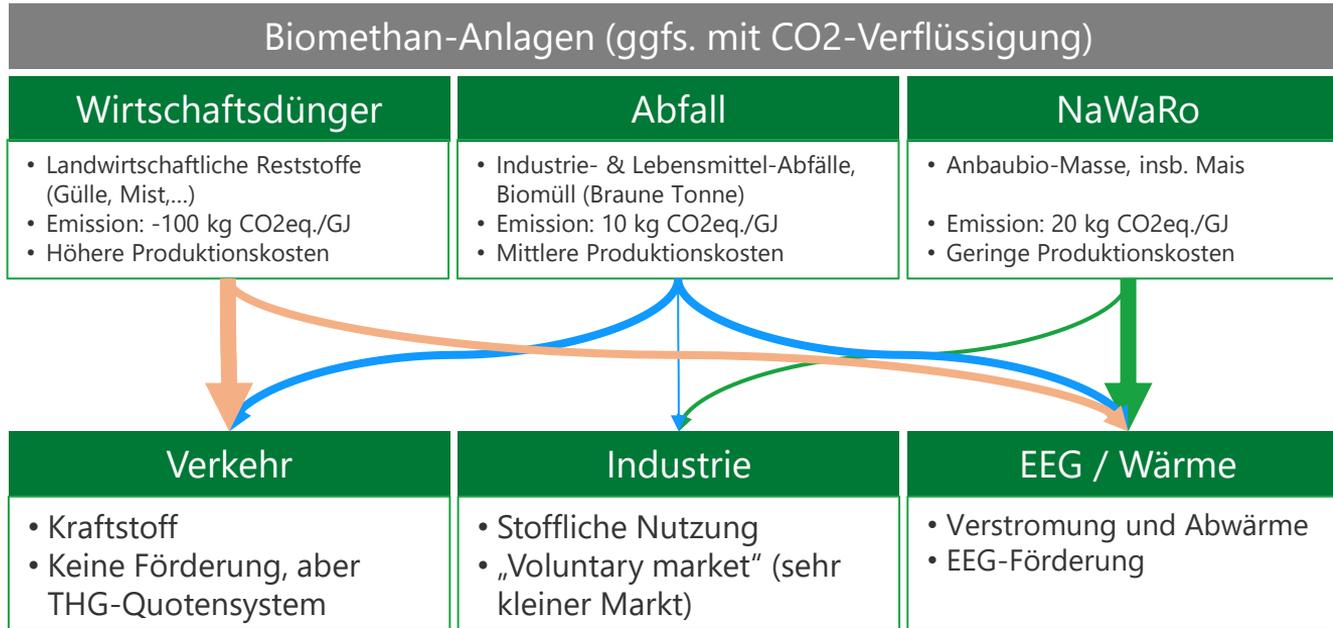


### Umstellung Biomethananlagen:

- Düngeverordnung (Landwirtschaft kann Gülle/Mist nicht mehr uneingeschränkt auf Felder ausbringen wegen Nitratbelastung Grundwasser)
- Profitabilität (Erhöhte Produktionskosten können durch THG-Quoten kompensiert werden)

# Biomethan aus Wirtschaftsdünger und Abfall sollte als Kraftstoff vermarktet werden, setzt aber ein funktionierendes THG-Quotensystem voraus

## Biomethan-Qualitäten



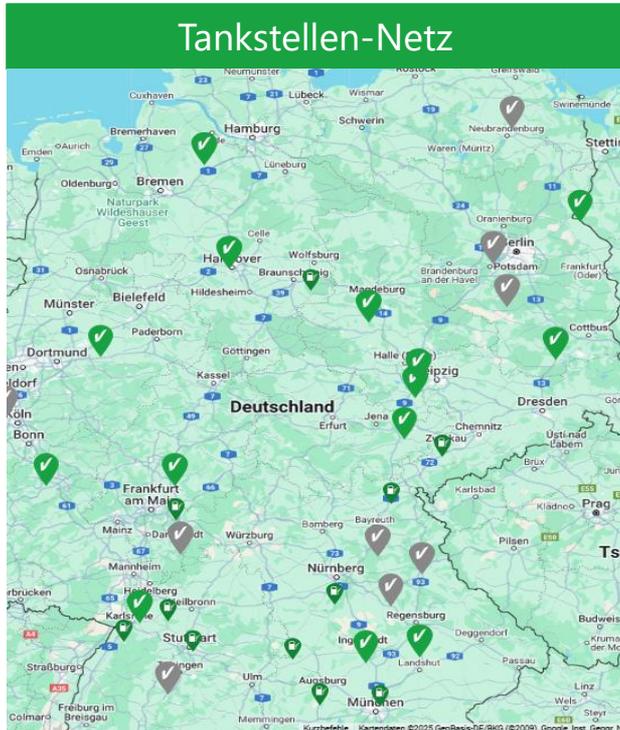
## Agenda

1. Verbio
2. Deutsche Markt Biomethan
3. Biomethan als Kraftstoff

# Im Bereich BioLNG betreibt Verbio ein Tankstellennetz mit Schwerpunkt in Süd- / Ostdeutschland



## Tankstellen



### 10 BioCNG Tankstellen:

- Verbio bietet ein Grundnetz an leistungsfähigen CNG Tankstellen mit Schwerpunkt Nord-Ost-Deutschland

### 24 BioLNG Tankstellen:

- Verbio bietet ein LNG Tankstellennetz mit Schwerpunkt Süd-/Ostdeutschland
- Das Tankstellennetz wird erweitert um Tankkarten-Akzeptanzen

### Vermarktung an Dritte:

- Großhandel BioLNG und BioCNG

# Biomethan kann als CO<sub>2</sub> neutraler Kraftstoff in Form von BioCNG und BioLNG getankt werden



## Biomethan als Kraftstoff

### BioCNG



- BioCNG ist auf 200 bar komprimiert
- Nahverkehr 600 km Reichweite

### BioLNG



- BioLNG ist auf -160 Grad heruntergekühlt
- Fernverkehr oder schwerer Nahverkehr

# Biomethan betriebene LKW sind mit höheren Anschaffungskosten verbunden und sind wartungsintensiver

## TCO Betrachtung

### Markt für gasbetriebene LKW

- Der Wettbewerb des gasgetriebenen LKW ist der Diesel-LKW
- Speditionen können keinen Aufpreis für CO2 neutral, Gas- betriebene LKW gegenüber Verladern durchsetzen.

In den BioCNG und BioLNG Verkaufs-Preis fließen daher die Kosten aller Stakeholder ein

#### OEM

- Herstellung
- Wartung & Instandhaltung
- Flottengrenzwerte

#### Kraftstoff

- Produktionskosten Biomethan
- Aufbereitung / Logistik
- Kosten des Vertriebswegs

#### Spedition

- Investition/Leasingrate
- Betriebskosten
- Wartung & Instandhaltung

Preisfindung auf Basis Benchmark Diesel

# Speditionen brauchen noch eine Incentivierung, um den CO2 neutralen Kraftstoff BioLNG und BioCNG einzusetzen

## Herausforderung BioLNG und BioCNG

THG-Quote

Anpassung und Erhöhung der THG-Quote

Reduzierung  
Energiesteuer

Reduzierung der Energiesteuer für BioLNG und BioCNG auf das europäische Mindestmaß

Reduzierung  
Maut

Umgruppierung LNG / CNG- LKW als emissionsfreie / emissionsarme LKW, so dass die reduzierten Mautsätze greifen

Flottenziele

Berücksichtigung von LNG-/CNG LKW in den Flottenzielen der OEM



**VERBIO Vereinigte BioEnergie AG**

Ritterstr. 23 • 04109 Leipzig • Germany

Tel: +49 341 308530-0 • Fax: +49 341 308530-999

## Marketing & PR

### **Ulrike Kurze**

Ritterstraße 23 (Oelßner's Hof)  
04109 Leipzig  
T: +49 341 308530-287  
E-Mail: [pr@verbio.de](mailto:pr@verbio.de)

## Investor Relations

### **Alina Köhler**

Ritterstraße 23 (Oelßner's Hof)  
04109 Leipzig  
T: +49 341 308530-299  
E-Mail: [ir@verbio.de](mailto:ir@verbio.de)

## Vertrieb Biomethan

### **Dr. Klaus Mohrenweiser**

Ritterstraße 23 (Oelßner's Hof)  
04109 Leipzig  
T: +49 341 308530-0  
E-Mail: [biomethan@verbio.de](mailto:biomethan@verbio.de)